

WIĘCEJ ELEKTRYCZNYCH SOLARISÓW W KATOWICACH

Przedstawiciele Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Katowicach oraz firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali w poniedziałek umowę obejmującą dostawę pięciu autobusów elektrycznych Solaris Urbino 12 electric. Tym samym do 10 już zamówionych przez stolicę Śląska elektrobusów dołączą kolejne przyjazne środowisku pojazdy.

Na początku ubiegłego roku firma Solaris dostarczyła do PKM pięć przegubowych Urbino 18 electric. Za kilka tygodni dołączy do nich 5 dwunastometrowych autobusów elektrycznych. Z kolei w poniedziałek podpisano umowę na kolejnych 5 Solarisów Urbino 12 electric, które zostaną przekazane w drugim kwartale 2021 roku. Wartość kontraktu wynosi 12,4 milionów złotych. Oprócz samych pojazdów, Solaris dostarczy również 5 stacjonarnych ładowarek plug-in.

Katowickie elektrobusy napędzane będą trakcyjnym silnikiem centralnym o mocy 160 kW. Za magazynowanie energii potrzebnej do napędzania pojazdów odpowiedzialny będzie zestaw baterii najnowszej generacji Solaris High Energy+ o całkowitej pojemności 237 kWh. Ich ładowanie odbywać się będzie poprzez złącze plug-in oraz tzw. pantograf odwrócony – na dachu pojazdów znajdują się odbieraki mocy, na które podczas ładowania opuszczany będzie pantograf na stałe zamontowany na maszcie ładowarki stacjonarnej.

Autobusy jednorazowo zapewnią podróż przynajmniej 80 pasażerom, dla 26 z nich przewidziano miejsca siedzące. Efektywną wymianę pasażerską zapewnią drzwi wejściowe w układzie 2+2+2. Wnętrze pojazdów zaprojektowano z troską o zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i komfortu. W skład wyposażenia Urbino 12 electric zamówionych przez PKM Katowice wejdzie m.in. wydajna klimatyzacja, rozbudowany system informacji pasażerskiej oraz monitoring obejmujący kamery przestrzeni pasażerskiej oraz kamerę cofania. Osobną kamerę umieszczono z kolei w miejscu pracy kierowcy. Całość wyposażenia dopełni zestaw urządzeń ŚKUP (Śląska Karta Usług Publicznych), umożliwiający m.in. zakup biletu w pojeździe oraz ładowarki USB pozwalające pasażerom doładować urządzenia mobilne.

W Katowicach użytkowane są również dwa Urbino 8,9 LE electric - elektryczne autobusy do poboru prądu zamówione przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolécznictwa. Do tej pory, od momentu dostarczenia pierwszego elektrycznego Solarisa w 2013 roku, europejski lider elektromobilności dostarczył lub pozyskał zamówienia na blisko 1000 pojazdów z rodziny Urbino electric. Można je spotkać na ulicach 18 europejskich państw w kilkudziesięciu miastach. (Solaris)