

W WAŁBRZYCHU RUSZYŁA PRODUKCJA ELEKTRYCZNYCH NAPĘDÓW HYBRYDOWYCH DLA TOYOTY

Produkcja kolejnej elektrycznej przekładni do niskoemisyjnych elektrycznych napędów hybrydowych montowanych w Toyotach Yaris rozpoczęła się w fabryce tego koncernu w Wałbrzychu (Dolnośląskie) – podała w środę w komunikacie Toyota Motor Manufacturing Poland.

Jak poinformował w środę PAP Grzegorz Górski, rzecznik Toyota Motor Manufacturing Poland, produkowana w Wałbrzychu nowa przekładnia będzie współpracować z najnowszą generacją silnikiem o pojemności 1,5 l zaprojektowanym w oparciu o globalną platformę projektową Toyoty TNGA. Produkcja tego silnika rozpoczęła się w czerwcu ubiegłego roku w zakładach Toyoty w Jelcz-Laskowicach (Dolnośląskie).

Jakub Wiech

**NAJNOWSZA KSIĄŻKA
KUBY WIECHA**

Czy Prawica może być Zielona?

GLOBALNE OCIEPLENIE
podręcznik dla Zielonej Prawicy

Defence 24
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence 24

Reklama

„W ten sposób oba polskie zakłady Toyoty wytwarzają hybrydowy zespół napędowy, czyli serce samochodu. Zespoły te będą trafiać do nowej generacji Toyoty Yaris produkowanej we Francji a od sierpnia br. również w Czechach” - podkreślił Górski.

Rzecznik przypomniał, że w ramach niedawnych inwestycji w wałbrzyskich zakładach Toyoty rozbudowano zakład odlewni na potrzeby nowej linii odlewania obudów oraz zainstalowano w obecnej hali skrzyń biegów nowe linie obróbcze i linię montażu.

Jak wskazano, Toyota Motor Manufacturing Poland rozpoczęła po raz pierwszy w historii produkcję silników elektrycznych MG1 stanowiących integralną część elektrycznej przekładni hybrydowej. „Dodatkowo jesienią bieżącego roku w Wałbrzychu uruchomiona zostanie bliźniacza linia przekładni, a na początku przyszłego roku kolejna linia silników hybrydowych TNGA 1,5 l.” - podkreślono.

Dzięki temu - jak wskazuje motoryzacyjny koncern - produkcja elektrycznych napędów hybrydowych do Toyoty Yaris i Yaris Cross zostanie podwojona. W związku rozbudową zakładu i zwiększeniem mocy produkcyjny zakład w Wałbrzychu chce zwiększyć zatrudnienie o ponad 300 pracowników.

Dariusz Mikołajczak, prezes Toyota Motor Manufacturing Poland, zwrócił uwagę, że udział napędów hybrydowych w całkowitej sprzedaży Toyoty systematycznie rośnie i w 2020 r. wyniósł aż 54 proc.

„Toyota zwiększa produkcję kluczowych komponentów w naszych zakładach. Rozpoczynając po raz pierwszy produkcję silników elektrycznych budujemy nie tylko nowe linie produkcyjne ale również wiedzę i doświadczenie naszych pracowników w kierunku elektromobilności” - podkreślił Mikołajczak.

Koncern podał, że najnowsze inwestycje w polskich zakładach Toyoty stanowią kluczowy element strategii Toyota Motor Europe. Jak wskazano, ma ona na celu „dalszą lokalizację w Europie produkcji elektrycznych napędów hybrydowych, tak by zrealizować założenia firmy polegające na sprzedaży 1,4 mln pojazdów rocznie do 2025 r”. „W planach Toyoty 90 proc. sprzedaży będzie obejmowało zelektryfikowane układy napędowe: w hybrydach, hybrydach typu plug-in, pojazdach zeroemisyjnych zasilanych bateriami lub wodorem” - podano.

W 2022 r. w polskich zakładach Toyoty w Wałbrzychu i Jelczu-Laskowicach działać ma łącznie sześć linii produkcyjnych głównych podzespołów hybrydowych, w tym trzy linie elektrycznych przekładni hybrydowych oraz trzy linie silników zaprojektowanych w architekturze TNGA.

Przypomniano przy tym, że w ubiegłym roku w polskich zakładach Toyoty rozpoczął działalność Dział Testów i Oceny Napędów Hybrydowych. Dział ten ma przyspieszyć proces testowania napędów hybrydowych oraz lokalizacji produkcji komponentów hybrydowych w Europie.

Wraz z obecnie realizowanymi projektami poziom inwestycji w zakładach w Wałbrzychu i w Jelczu-Laskowicach do końca 2022 r. wzrośnie do prawie 6 mld zł; możliwości produkcyjne do 1,65 mln podzespołów rocznie a zatrudnienie do ponad 3000 osób - podał koncern.(PAP)