

## W POLSCE POWSTANIE NAJWIĘKSZA W EUROPIE FABRYKA BATERII DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

---

**Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. w imieniu Ministra Rozwoju udzieliła LG Chem Wrocław Energy Sp. z o.o., spółce koreańskiego koncernu LG, zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej na terenie podstrefy Wrocław-Kobierzyce w Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej EURO-PARK WISŁOSAN. Dzięki inwestycji LG Chem w Polsce powstanie największa na kontynencie europejskim fabryka produkująca baterie do samochodów elektrycznych, której odbiorcami będą czołowe koncerny samochodowe.**

LG Chem buduje fabrykę, która będzie mogła wyprodukować nawet 100 tysięcy sztuk wysokowydajnych baterii do samochodów elektrycznych. Budowa zostanie ukończona w 2018 r. Ponadto LG Chem zainwestowała ostatnio 1,4 mld zł w LG Chem Wrocław Energy - spółkę zależną zarządzającą zakładem produkującym baterie w Polsce, spółka udzieliła także gwarancji kredytowej o wartości 2,8 mld zł. LG Chem Wrocław Energy będzie wciąż dbać o zapewnienie mocy produkcyjnych odpowiadając na zapotrzebowanie rynkowe.

Inwestycja LG Chem w Kobierzycach to również ważny krok w realizacji rządowego Planu Rozwoju Elektromobilności. - *Globalne innowacyjne firmy coraz chętniej wybierają Polskę jako miejsce do inwestowania. To dowód na to, że wprowadzane przez rząd zmiany idą w dobrym kierunku. Kolejna tak duża inwestycja LG to dla nas bardzo ważne wydarzenie. Projekt niesie nową jakość w inwestycjach bezpośrednich w Polsce, stanowiąc kamień milowy w rozwoju elektromobilności. Polska dzięki inwestycji LG stanie się głównym ośrodkiem produkcji baterii litowo-jonowych dla przemysłu samochodowego w Europie -* powiedział Mateusz Morawiecki, wicepremier, minister rozwoju i finansów.

*"Spodziewamy się szybkiego wzrostu rynku elektromobilności w Europie, ponieważ wiele europejskich rządów dąży do rozpowszechniania przyjaznych dla środowiska technologii. Spółka LG Chem wybrała Polskę jako najbardziej konkurencyjną lokalizację produkcji na potrzeby koncernów samochodowych w Europie i na świecie. Budowany w Kobierzycach zakład będzie w pełni „inteligentną fabryką”, w której będą produkowane najnowocześniejsze baterie litowo-jonowe do samochodów elektrycznych i systemów magazynowania energii. Planujemy stworzyć we Wrocławiu globalne centrum elektromobilności, nadal inwestując w tym regionie. Bardzo cenimy sobie wsparcie polskich władz i mamy nadzieję na dalszą bliską współpracę w przyszłości"* - powiedział Chang-Beom Kang, wiceprezes LG Chem Ltd.

Bezpośrednio w nowych zakładach LG Chem zatrudnienie znajdzie ok. 2,5 tys. pracowników, a w ramach firm kooperujących łączna liczba nowych miejsc pracy może być nawet dwukrotnie wyższa. Wysoki poziom technologiczny produkcji oraz planowane przez firmę utworzenie ośrodka badawczo-rozwojowego będą wymagały zatrudnienia ok. 400 inżynierów różnych specjalności:

automatyków, elektroników, chemików i informatyków. LG planuje nawiązanie współpracy z uczelniami technicznymi w Polsce, szczególnie z Politechniką Wrocławską.

*"Cieszymy się, że inwestorzy doceniają potencjał specjalnych stref ekonomicznych zarządzanych przez ARP. O atrakcyjności decydują przede wszystkim wysokie kwalifikacje pracowników oraz możliwości kooperacyjne, które przyciągają duże innowacyjne projekty. Kolejna inwestycja LG w podstrefie Wrocław-Kobierzyce to również dobra wiadomość dla polskich przedsiębiorców, którzy mogą włączyć się w łańcuch dostaw dla nowej branży. Rozmowy o możliwościach współpracy, nie tylko w sprawie poddostaw, ale również prac rozwojowych, przynoszą oczekiwane efekty. W podstrefie Wrocław-Kobierzyce rozpoczęły się już inwestycje firm kooperujących z LG Chem" – podkreślił Marcin Chłudziński, prezes ARP S.A.*

Jednym z przykładów jest Starion Poland, producent obudów i elementów z tworzyw sztucznych, który na początku września br. rozpoczął budowę wartej 55 mln zł fabryki komponentów do produkcji baterii litowo-jonowych.

Zakład LG Chem to kolejna duża inwestycja po Daimlerze, Toyocie, Fiacie i Volkswagencie, którą udało się przyciągnąć dzięki działaniom Ministerstwa Rozwoju i podległym mu instytucjom. Zgodnie z danymi Eurostatu od początku roku przybyło w Polsce 223 tys. miejsc pracy w przemyśle na 354 tys. w całej Unii Europejskiej. Oznacza to, że dwa na trzy nowe stanowiska pracy przy produkcji w całej Unii powstawały w Polsce.

Od początku funkcjonowania Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK WISŁOSAN wydano w niej łącznie niemal 350 zezwoleń na prowadzenie działalności. Dotychczasowe nakłady inwestycyjne w strefie wyniosły 8,5 mld zł, dzięki czemu utworzono ponad 30 tysięcy miejsc pracy. Obecnie strefa obejmuje tereny w 6 województwach w 22 podstrefach, co łącznie stanowi powierzchnię 1 868 hektarów.

*jk/ARP*

Zobacz także: [Elektromobilność napędza rozwój pojazdów autonomicznych](#)

Zobacz także: [Wiedzę stawia na elektromobilność i rozbudowuje sieć ładowarek](#)