

SZWEDZI WYBUDUJĄ NAJWIĘKSZĄ EUROPEJSKĄ FABRYKĘ BATERII SAMOCHODOWYCH

Szwecja zainwestuje w budowę największej europejskiej fabryki baterii samochodowych 146 mln koron (18 mln dolarów) - ogłosiła w czwartek szwedzka firma Northvolt.

Wcześniej projekt uzyskał od szwedzkiego państwa wsparcie w wysokości 52 mln koron. We wrześniu ubiegłego roku w przedsięwzięcie zainwestował również szwajcarski koncern elektrotechniczny ABB, zapowiadający dostarczenie do Niemiec 117 stacji ładowania samochodów elektrycznych. Wśród inwestorów budowy są również należący do Volkswagena producent ciężarówek Scania oraz duński dostawca turbin wiatrowych Vestas.

Całkowity koszt konstrukcji zakładu produkcyjnego w Skelleftei na północy Szwecji oraz działu rozwoju i badań w Vaesteras w środkowej części tego kraju ma sięgać 5 mld dolarów (4 mld euro). Budowa głównej fabryki samochodowych baterii litowo-jonowych ma się zacząć w ciągu tego roku i potrwać do 2020 roku. Zakłady osiągną pełną produkcję w 2023 roku. Zakłady będą miejscem pracy dla 2-2,5 tys. osób. Dalszych 300-400 specjalistów znajdzie zatrudnienie w centrum badawczo-rozwojowym.

Budowa prowadzona przez Northvolt jest odpowiedzią na Gigafactory Tesli w amerykańskim stanie Nevada oraz plany zakładania w Europie fabryk baterii przez azjatyckie firmy, takie jak południowokoreańskie LG Chem. Inwestycje w tym sektorze mają związek z przewidywanym wysokim wzrostem zapotrzebowania na baterie samochodowe ze względu na zwrot przemysłu motoryzacyjnego w stronę pojazdów elektrycznych wobec zaostrzenia regulacji dotyczące emisji zanieczyszczeń.

Władze Francji i Wielkiej Brytanii ogłosiły w ubiegłym roku, że do 2040 roku chcą zakazać sprzedaży samochodów z silnikami spalinowymi. Podobne plany mają również Indie i Chiny. Jeszcze w lipcu 2017 roku należąca do chińskiego Geely Holding szwedzka marka Volvo poinformowała, że od 2019 roku wszystkie nowe modele w jej ofercie będą stanowić hybrydy i samochody elektryczne. W elektryfikację inwestują również inne koncerny, takie jak niemiecki Volkswagen i francuskie PSA.

jw/PAP