

SHELL PLANUJE BUDOWĘ ZAKŁADU SKRAPLANIA BIOGAZU W NADRENII

Shell planuje budowę zakładu skraplania gazu ziemnego w rafinerii zlokalizowanej w Nadrenii. Instalacja ta będzie w przyszłości produkować neutralne pod względem CO₂ paliwo LNG, które sprzedawane będzie klientom w Niemczech.

Planowany zakład skraplania gazu ma mieć roczną zdolność produkcyjną około 100 000 ton. Początkowo spółka chce pomóc zredukować ok. 1 mln ton emisji CO₂ rocznie, poprzez zastosowanie paliwa bioLNG w niemieckim drogowym transporcie ciężkim.

Do 2022/23 roku Shell planuje zbudować zakład w Godorf – dzielnicy miasta Kolonia. Gaz będzie tam schładzany do temperatury -162°C i dzięki temu skraplany. Do metanu transportowanego przez istniejącą sieć gazociągową będzie dodawany biometan pozyskiwany przez firmę. Skroplona mieszanina metanu i biometanu będzie dystrybuowana na stacje paliw Shell LNG przy użyciu cystern.

„Jesteśmy dumni z tego, że Nadrenia została wybrana na miejsce powstania tej inwestycji. Dzięki infrastrukturze rafinerii i naszego regionu, a także doświadczeniu naszych pracowników, możemy uważać siebie za wszechstronny ośrodek energetyczno-chemiczny, który oferuje odpowiednie warunki do aktywnego przekształcania systemu energetycznego. Inwestycja w tak duży i przełomowy projekt, szczególnie w czasach pandemii, jest wyraźnym zobowiązaniem wobec lokalizacji i transformacji energetycznej” — mówi dyrektor rafinerii dr Marco Richrath.

Oprócz samego skraplania gazu planowany zakład będzie zajmować się też jego oczyszczaniem i osuszaniem. Dysponować będzie trzema zbiornikami o pojemności około 1000 m³ do przechowywania paliwa i dwiema stacjami napełniania cystern. System zaprojektowano zgodnie z najnowszymi standardami i praktykami. Shell planuje złożyć wymagane dokumenty w drugiej połowie 2020 roku i rozpocząć budowę wiosną 2021 r. po odpowiednich konsultacjach.

Firma chce, w skali całego kraju, oferować klientom biometan jako przystępne cenowo i neutralne pod względem emisji CO₂ paliwo dla transportu ciężkiego. Zakład stanowi element szerszej zakrojonej koncepcji obejmującej cały krajowy łańcuch wartości dla ciężkiego transportu drogowego. Oprócz zakładu skraplania gazu w Kolonii-Godorfie uwzględnia ona także pozyskiwanie biometanu, głównie z nawozu zwierzęcego (obornika), a także dystrybucję LNG (neutralnego pod względem emisji CO₂) za pośrednictwem stacji paliw Shell LNG. Firma realizuje również plan rozbudowy swojej sieci stacji detalicznych Shell LNG w Niemczech, gdzie ma powstać do 40 placówek w 2023 roku. Ponadto firma zamierza stopniowo przestawiać własną flotę cystern na LNG.

Fabian Ziegler, prezes zarządu niemieckiego oddziału Shell, wyjaśnia: „Ten krok dowodzi, że mamy poważne podejście do zobowiązań porozumienia paryskiego dotyczących klimatu, a naszą ambicją w skali globalnej jest działanie jako firma energetyczna z zerowym poziomem emisji netto. Ten cel

chcemy osiągnąć najpóźniej do 2050 roku. Obejmuje to plany redukcji emisji CO₂ z produktów energetycznych sprzedawanych przez Shell o około 30% do 2035 r. i o około 65% do 2050 r. Technologia LNG z odpowiednim wsparciem jest dojrzała, dostępna i konkurencyjna. Jest to ważny krok, który możemy i chcemy zrobić teraz. Cieszymy się również, że inne podmioty publiczne i prywatne chcą z nami współpracować w różnych obszarach łańcucha wartości nad dalszym rozwojem produkcji bioLNG, jeśli pozwoli na to zapotrzebowanie klientów". (Shell)