

REKORDOWA UMOWA PGNiG NA DOSTAWĘ LNG

PGNiG Obrót Detaliczny podpisało z Grupą Zakupową Bisek największą w historii umowę sprzedaży paliwa LNG na cele transportowe. W ramach tego wieloletniego kontraktu spółka dostarczy kontrahentowi 30000 ton skroplonego gazu ziemnego (LNG).

„Gazomobilność w naszej ocenie to bardzo ważny kierunek. Patrzymy na niego nie tylko z perspektywy biznesowej, ale też z perspektyw dbałości o środowisko. Nie jest tajemnicą, że blisko 1/3 emisji w UE pochodzi z sektora transportowego, z czego 2/3 z transportu kołowego na lądzie. To są bardzo ważne wyzwania, które wyznacza nam polityka klimatyczna Unii Europejskiej i które sobie stawiamy w ramach polityki energetycznej Polski do 2040 roku, aby zredukować tę emisję w transporcie” – mówił Arkadiusz Sekściński, wiceprezes zarządu ds. rozwoju PGNiG SA podczas konferencji prasowej poprzedzającej podpisanie umowy.

„My, jako Grupa Kapitałowa PGNiG stawiamy właśnie na sprzedaż paliwa bardziej ekologicznego – gazu w formie sprężonej (CNG), w formie skroplonej (LNG). Spółki z naszej grupy, w tym PGNiG Obrót Detaliczny angażują się nie tylko w segment sprzedaży, ale również w budowę stacji LCNG i CNG” – uzupełnił.

„To jest dobra umowa. Zarabia na niej przedsiębiorca i dostawca. Dla nas to jest bardzo istotne, bo dostawy LNG dla transportu to jest nowy segment naszej działalności – podkreślał Henryk Mucha, prezes zarządu PGNiG Obrót Detaliczny. - Samochód ciężarowy napędzany gazem ziemnym jest w stanie przejechać nawet 1500 km na jednym tankowaniu. To oznacza znaczącą optymalizację kosztów dla biznesu transportowego w naszym kraju, a także wzrost konkurencyjności tych przedsiębiorców na rynku UE – dodał.

Henryk Mucha wskazał, że PGNiG Obrót Detaliczny zamierza się rozwijać m.in. właśnie w kierunku gazomobilności.

Grupa Zakupowa Bisek składa się z 6 podmiotów, wśród których jeden posiada koncesję na sprzedaż gazu. Dlatego Grupa oprócz wykorzystywania LNG do zasilania własnej floty 70 pojazdów gazowych, oferuje również klientom zewnętrznym tankowanie na swoich stacjach LNG w Kostomłotach, Torzymiu i Szczecinie.

„Nasza przygoda ze skroplonym gazem ziemnym rozpoczęła się w 2019 roku, kiedy otworzyliśmy stację tankowania w Kostomłotach pod Wrocławiem. Od tamtego momentu rozwijamy ten segment. Rosnąca popularność pojazdów zasilanych paliwem LNG w Polsce powoduje, że zdecydowaliśmy się na zakup znacznego wolumenu skroplonego gazu ziemnego od PGNiG – mówił Michał Bisek, prezes Bisek-Asfalt. - W tej chwili mamy już 70 samochodów napędzanych skroplonym gazem ziemnym, miesięcznie wyjeżdżamy 500-550 tys. km po terenie całej Europy. Potwierdziło się, że technologia LNG jest czysta, bezpieczna i bardzo konkurencyjna” – zaznaczył.

„Jako PGNiG Obrót Detaliczny skupiamy się na rozwoju wszystkich paliw alternatywnych. LNG i CNG są

na tyle uniwersalne, że mają zastosowanie w różnych obszarach” – zwrócił uwagę Marcin Szczudło, wiceprezes PGNiG Obrót Detaliczny, odpowiedzialny za obszar CNG/LNG w spółce.



Gdzie kończy się interes Samsunga, a zaczyna Korei – i vice versa.

Wnikliwa analiza działań jednej z najbardziej tajemniczych i najważniejszych firm na świecie.

Sklep.Defence **24**

Reklama

Wyjaśnił, że paliwo CNG i LNG jest wykorzystywane w transporcie miejskim, np. Warszawa kupiła 90 autobusów LNG, które wyjadą w przyszłym roku na ulice, a już w tym momencie jeździ 35 tego typu autobusów.

„To też transport ciężki, który się właśnie dynamicznie rozwija. Od kilku lat świadczymy też usługi dla transportu morskiego i ciągle je poszerzamy. Od roku we wszystkich polskich portach można tankować statki LNG. Ale LNG to także przemysł, produkcja, energetyka” – wyliczał Marcin Szczudło.

„Konsekwentnie rozwijamy naszą sprzedaż, co przekłada się bezpośrednio na nasze rekordowe wyniki – dość powiedzieć, że w pierwszym półroczu 2021 roku zwiększyliśmy sprzedaż skroplonego gazu ziemnego o ponad 90 proc. względem tego samego okresu w roku 2020” – dodaje.

Od 2016 do 2020 roku sprzedaż płynnego gazu ziemnego wzrosła o niemal 300 proc., równolegle w latach 2018-2020 o 68 proc. wzrosła również sprzedaż CNG.

W Polsce istnieje już 9 stacji LNG. PGNiG Obrót Detaliczny ma 17 stacji CNG, ale w perspektywie najbliższych miesięcy powstaną kolejne 23 stacje, z czego na dwóch (LCNG) będzie można też zatankować ciągniki siodłowe napędzane LNG. To stacje w Koszalinie i Zielonej Górze.

Gaz ziemny, jako paliwo do silników spalinowych, stanowi ekologiczną alternatywę dla silników napędzanych olejem napędowym, dominujących w transporcie ciężkim.