

PSE PRZEZNACZY MILIARD ZŁOTYCH NA BUDOWĘ ELEKTROENERGETYCZNYCH AUTOSTRAD NA DOLNYM ŚLĄSKU

Już w 2030 roku będzie gotowa nowoczesna sieć elektroenergetycznych autostrad w regionie dolnośląskim. Na budowę tej infrastruktury przesyłowej Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. przeznaczą niemal 1 miliard złotych. Po jej ukończeniu powstanie nowoczesny układ zasilania południowo-zachodniej Polski.

Realizacja tej inwestycji pozwoli zapewnić energię blisko 3 milionom odbiorców w województwie dolnośląskim i przyczyni się do utrzymania szybkiego tempa rozwoju tego regionu. Zgodnie z Planem Rozwoju Sieci Przesyłowej do 2030 r. PSE przeznaczą na inwestycje w infrastrukturę przesyłową na Dolnym Śląsku łącznie ok. 980 mln zł.

„Stabilny i harmonijny rozwój województwa uzależniony jest w znacznej mierze od zaspokojenia rosnącego zapotrzebowania na energię elektryczną. Dlatego też, obserwując trendy, projektujemy infrastrukturę przesyłową niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego na obszarze całego regionu w nadchodzących dekadach” – wyjaśnia Włodzimierz Mucha, wiceprezes PSE S.A.

Ten program inwestycyjny to kontynuacja działań Polskich Sieci Energetycznych na Dolnym Śląsku, których celem jest zastąpienie przestarzałych i przeciążonych linii elektroenergetycznych nowoczesną i wydajną siecią przesyłową mogącą sprostać rekordowemu zapotrzebowaniu na energię w tym regionie. W ostatnich 10 latach PSE zrealizowały na Dolnym Śląsku inwestycje w rozbudowę elektroenergetycznej infrastruktury przesyłowej na łączną kwotę 1 mld 212 mln złotych.

„Musimy brać pod uwagę także konieczność zasilania w energię elektryczną wielkich przedsięwzięć infrastrukturalnych realizowanych w regionie, jak np. budowa szybkich kolei do CPK, a także potrzebę włączenia do sieci coraz liczniejszych odnawialnych źródeł energii – wiatrowych i fotowoltaicznych” – tłumaczy wiceprezes Mucha.

Od ubiegłego roku działa już nowy odcinek linii 400 kV Mikułowa-Czarna, stanowiący wysokosprawne połączenie pomiędzy stacjami w okolicach Zgorzelca i Lubina. Zastąpił on pierwszą linię w Polsce pracującą na napięciu 400 kV, zbudowaną jeszcze w 1963 r. Do użytku oddano też połączenie Czarna-Pasikowice (o napięciu 400 kV) łączące stacje w okolicach Lubina i Wrocławia.

W ten sposób powstało nowe, bezpośrednie połączenie stacji Mikułowa przy zachodniej granicy kraju ze stacją Pasikowice pod Wrocławiem, co daje najdłuższy na Dolnym Śląsku, 230-kilometrowy energetyczny ciąg liniowy najwyższych napięć.

Nowe instalacje pozytywnie przeszły program prób napięciowych i obciążeniowych i są znacznie bardziej odporne na warunki atmosferyczne, w tym pracę przy wielodniowych upałach, a przy tym

bardziej efektywne. Dla obu przedsięwzięć liniowych oraz rozbudowy i modernizacji obsługujących je stacji najwyższych napięć PSE pozyskało 380 mln zł dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

„To kolejne inwestycje w regionie, zakończone zgodnie z przyjętym planem rozbudowy i modernizacji Krajowego Systemu Elektroenergetycznego. Dzięki nowemu połączeniu zwiększymy bezpieczeństwo dostaw energii do mieszkańców Dolnego Śląska, a także poprawimy transgraniczne zdolności przesyłowe z Niemcami, Czechami i Słowacją” – podkreśla Włodzimierz Mucha.



Reklama

Trwają także prace nad kolejnym projektem PSE na Dolnym Śląsku, tj. budową nowej linii 400 kV Mikułowa-Świebodzice, który ma strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego Dolnego Śląska. Nowe instalacje zastąpią funkcjonującą od ponad 50 lat linię 220 kV.

Nowa sieć przesyłowa poprawi też warunki wyprowadzenia mocy z Elektrowni Turów po jej rozbudowie o nowy blok o mocy 480 MW, a także zwiększy się pewność zasilania odbiorców indywidualnych oraz podmiotów gospodarczych, w tym największego odbiorcy w regionie – KGHM.

Dla inwestycji PSE pozyskały już decyzję środowiskową i pierwszą decyzję lokalizacyjną. Oddanie do eksploatacji nowej infrastruktury przesyłowej zaplanowano na 2025 r. Przewidywany koszt tego projektu to blisko 400 mln złotych.

PSE zakończyły już także prace studialne nad projektami, których celem jest przebudowa ciągu liniowego Pasikowice – Dobrzeń – Trębaczew – Joachimów, łączącego aglomeracje Wrocławia, Ostrowa Wielkopolskiego, Częstochowy i Opola. Znaczna część tych inwestycji będzie realizowana na terenie Województwa Dolnośląskiego.

„Zakładamy, że po ich ukończeniu, w okolicach 2028 r., powstanie nowoczesny układ zasilania południowo-zachodniej Polski, który zapewni niezawodne zasilanie, nawet w skrajnie niesprzyjających warunkach” – mówi wiceprezes PSE Włodzimierz Mucha.

Województwo Dolnośląskie pod względem udziału w tworzeniu PKB gospodarki narodowej plasuje się na czwartym miejscu w kraju (8,1% ogółu). Jednocześnie jest też trzecim - po Mazowszu i Górnym Śląsku - regionem pod względem całkowitego zużycia energii elektrycznej. Rocznie zużywa się tu ok. 13,4 TWh, a spory udział mają w tym sektor przemysłowy i usługi.