

PRZEŁOM W PRODUKCJI BATERII DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH?

Rozwój nowej baterii sodowo-jonowej przez chińskiego giganta baterijnego CATL ma w najbliższych latach zmniejszyć presję na dostawy litu, które według prognoz mogą pojawić się już w 2022 roku.

W miarę jak świat dąży do ograniczenia emisji dwutlenku węgla, między innymi poprzez zwiększanie produkcji pojazdów elektrycznych (EV), spodziewany jest gwałtowny wzrost popytu na lit, kobalt i nikiel.

Obawiając się niedoborów i wysokich cen, producenci samochodów i baterii pracują nad technologiami alternatywnymi do dominującej baterii litowo-jonowej.

CATL podał w zeszłym tygodniu, że planuje zbudować łańcuch dostaw do 2023 roku, aby produkować baterie sodowo-jonowe, które mają mniejszą gęstość energetyczną niż modele litowo-jonowe, ale szybko się ładują i są bardziej odporne na niskie temperatury.

William Adams, szef działu metali nieszlachetnych i badań nad bateriami w Fastmarkets, powiedział Reutersowi, że plany CATL złagodzą presję.

"Oznacza to, że istnieje plan B, jeśli nie ma wystarczająco dużo litu wokół" - stwierdził.

Fastmarkets widzi, że rynek litu przesuwają się do deficytu w przyszłym roku z poziomu równowagi w 2021 roku, z popytem ponad trzykrotnie zwiększonym do 1,12 mln ton do 2025 roku w porównaniu do 2020 roku.

Baterie sodowo-jonowe nie zawierają litu, kobaltu ani niklu, głównych metali używanych w trzech głównych technologiach baterii: niklowo-kobaltowo-aluminiowej (NCA), niklowo-kobaltowo-manganowej (NCM) i litowo-żelazowo-fosforanowej (LFP).

Cena surowca litu potroiła się w tym roku po wyższej niż oczekiwano sprzedaży EV w zeszłym roku - podaje S&P Global Platts.

Jakub Wiech

GLOBALNE OCIEPLENIE
podręcznik dla Zielonej Prawicy

Defence 24
WYDAWNICTWO

**NAJNOWSZA KSIĄŻKA
KUBY WIECHA**

Czy Prawica może być Zielona?

Defence 24
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence 24

Reklama

CATL nie ujawnił szczegółów dotyczących kosztów nowej baterii, ale zauważa, że sód jest szóstym najbardziej powszechnym pierwiastkiem na ziemi.

Podczas gdy w krótkim okresie baterie litowo-jonowe mają pozostać dominujące, inne technologie mogą zluźnić zapotrzebowanie na lit.