

PROJEKT NOWELI O BEZPIECZEŃSTWIE MORSKIM PRZEWIDUJE BUDOWĘ PORTU DO OBSŁUGI MFW

Usprawnienie systemu ochrony żeglugi i portów oraz umożliwienie budowy przez administrację morską portu do obsługi morskich farm wiatrowych m.in. przewiduje projekt noweli o bezpieczeństwie morskim oraz innych ustaw opublikowany w piątek na stronach Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw zmieni obowiązującą ustawę z 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim oraz innych.

Głównym celem proponowanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa żeglugi. Autorzy zmian chcą także m.in. zwiększenia efektywności działań administracji morskiej w imieniu państwa bandery.

W zapisach jest również mowa o usprawnieniu systemu ochrony żeglugi i portów oraz umożliwieniu budowy przez administrację morską portu do obsługi morskich farm wiatrowych.

Kompendium wiedzy z zakresu bezpieczeństwa obiektów użyteczności publicznej, w tym infrastruktury krytycznej oraz zagadnień związanych z terroryzmem i antyterroryzmem.

Redakcja naukowa: Barbara Wiśniewska-Paź, Jarosław Stelmach

BEZPIECZEŃSTWO ANTYTERRORYSTYCZNE BUDYNKÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Terroryzm • Strategie zwalczania
Edukacja antyterrorystyczna **TOM I**

Redakcja naukowa: Barbara Wiśniewska-Paź, Jarosław Stelmach

BEZPIECZEŃSTWO ANTYTERRORYSTYCZNE BUDYNKÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Planowanie • Reagowanie
Infrastruktura krytyczna **TOM II**

Difin

Sklep.Defence **24**

Reklama

Nowe przepisy przygotowano w związku z raportem przedstawionym przez zespół ds. analizy przyczyn zatrzymań statków o polskiej przynależności oraz opracowania planu działań naprawczych, który został powołany w związku z trzema zatrzymaniami statków pod polską banderą w 2019 r., i spadkiem Polski z białej na szarą listę Memorandum Paryskiego, klasyfikującą działalność państw bandery – czytamy w uzasadnieniu projektu. Jak dodano, konieczne jest wprowadzenie planu działań naprawczych w tym obszarze.

Przygotowanie projektu było związane również z potrzebą uwzględnienia zaleceń Państwowej Komisji

Badania Wypadków Morskich. (PAP)