

PREZES PKP CARGO: JUŻ PONAD JEDNA TRZECIA TO PRZEWOZY INTERMODALNE

- PKP Cargo realizuje szeroki proces przechodzenia z przewoźnika dla przemysłu ciężkiego w europejskiego operatora logistycznego. Wyraźnie widać to również w zmianie struktury przewozów PKP Cargo International – już ponad jedną trzecią pracy przewozowej spółki stanowią przewozy intermodalne – mówił podczas konferencji wynikowej prezes spółki Czesław Warszewicz.

Podczas odbywającej się online konferencji wynikowej za pierwszy kwartał prezes PKP Cargo Czesław Warszewicz wskazał na kluczowy element wpływający na przychody spółki. "Przewoźnicy, eksperci oczekiwali w tym roku poprawy koniunktury na rynku kolejowym, co jednak nie nastąpiło z powodów, których nikt nie mógł przewidzieć. Koronawirus wywołał światowy kryzys gospodarczy i my, podobnie jak inne firmy kolejowe, też ponosimy tego skutki" - mówił.

Grupa PKP Cargo w pierwszym kwartale 2020 roku wygenerowała 1,04 mld zł przychodów wobec 1,26 mld zł (-18 proc.) przychodów w analogicznym okresie roku 2019. EBITDA w tym okresie wyniosła 90 mln zł a EBIT uplasował się na poziomie -106 mln zł. Wskaźniki te były niższe aniżeli w pierwszym kwartale 2019 roku kiedy EBITDA wynosiła 259 mln zł (-65 proc.) oraz EBIT osiągnął wysokość 87 mln zł.

Zwrócono jednak uwagę na pewną zmianę w trendach przewozów towarów. "Dostrzegamy za to pewne ożywienie z sektora kruszyw, mimo możliwego opóźnienia części inwestycji infrastrukturalnych, m.in. z powodu epidemii koronawirusa" - stwierdza prezes Warszewicz.

Grupa PKP Cargo podkreśla, że kluczowy jest dla niej rynek przewozów intermodalnych. W pierwszym kwartale 2020 nastąpił bowiem dalszy wzrost przewozów intermodalnych w całej strukturze przychodów Grupy PKP Cargo i wyniósł 15,2 proc. wobec 13,9 proc. na koniec pierwszego kwartału 2019 roku i 6,8 proc. w 2015 roku.

Tym samym PKP Cargo realizuje szeroki proces przechodzenia z przewoźnika dla przemysłu ciężkiego w europejskiego operatora logistycznego.

Wyraźnie widać to również w zmianie struktury przewozów PKP Cargo International - już ponad jedną trzecią pracy przewozowej spółki stanowią przewozy intermodalne, czyli aż o 23% więcej niż rok wcześniej. Wydłużeniu uległy także średnie dystanse transportu ładunków m.in. dzięki wzrostowi przewozów w relacji Czechy - Węgry.