

PKP CARGO: PRZEWOZY TOWAROWE WCIĄŻ POD WPŁYWEM KORONAWIRUSA

Pomimo znoszonych stopniowo obostrzeń aktywności ekonomicznej, w maju 2020 roku rynek kolejowych przewozów towarowych w Polsce pozostawał nadal pod silnym negatywnym wpływem pandemii COVID-19 i związanym z nią spadkiem aktywności gospodarczej przedsiębiorstw wielu branż przemysłowych. Warto jednak zauważyć, iż Grupa PKP CARGO odnotowała w maju wzrost przewozów w ujęciu miesiąc do miesiąca.

Napływające z kluczowych segmentów gospodarki dane (m.in. brak zauważalnego odbicia zużycia energii i związany z tym utrzymujący się słaby popyt na surowce energetyczne, ograniczenie produkcji sektora hutniczego, niższe zapotrzebowanie na chemikalia i paliwa ciekłe oraz mocne skurczenie wolumenu przeładunków kontenerów w portach morskich) były spójne ze spadkiem przewozów rynku r/r. W wartościach bezwzględnych wolumen przewozów w ujęciu masy towarowej ukształtował się w maju 2020 na najniższym poziomie od stycznia 2016 roku.

Rynek przewozów kolejowych w Polsce w maju br. pozostawał w bardzo silnym trendzie spadkowym r/r, choć jednocześnie skala spadku była nieco niższa (-16,9 proc. r/r) niż w kwietniu 2020 roku (-18,4 proc. r/r). W wartościach bezwzględnych wolumen przewozu rynku był w maju 2020 roku równy 16,1 mln ton.

Wykonana w maju przez rynek praca przewozowa spadła r/r w mniejszym stopniu, do poziomu 3,9 mld tkm (-13,8 proc. r/r). Oznacza to, że w tym okresie operatorzy kolejowi realizowali przewozy na średnio dłuższym dystansie, co mogło być związane m.in. ze zmianami w strukturze udziałowej transportowanych ładunków – spadkiem udziału węgla kamiennego w obliczu związanych z pandemią ograniczeń skali działalności przez kopalnie (węgiel kamienny charakteryzuje się bowiem niską średnią odległością przewozu).

W stosunku do kwietnia 2020 roku rynek kolejowych przewozów towarowych w Polsce skurczył się o -1,1 proc. według masy towarowej i jednocześnie wzrósł aż o 7,9 proc. według pracy przewozowej.

W okresie styczeń-maj przetransportowano łącznie 85,6 mln ton towarów (-13,2 proc. r/r), a wykonana przez kolej praca przewozowa wyniosła 19,7 mld tkm (-15,0 proc. r/r).

W maju 2020 roku Grupa PKP CARGO przetransportowała na krajowym rynku łącznie 6,1 mln ton towarów (-23,8 proc. r/r), a wykonana praca przewozowa wyniosła 1,6 mld tkm (-22,0 proc. r/r). Warto jednak zauważyć wzrost o 0,5 proc. przewozów Grupy w ujęciu miesiąc do miesiąca. Odnotowano zwiększone m/m przewozy: kamienia, żwiru i wapna (+23,3 proc.), intermodalne (+11,5 proc.) oraz towarów z segmentu pozostałe ładunki (+31,7 proc.). W porównaniu m/m wzrosła także wykonana w maju przez Grupę PKP CARGO praca przewozowa (+3,7 proc.).

- Maj napawa lekkim optymizmem, ale jeszcze długo kolejowa branża towarowa będzie odczuwać skutki lockdownu w polskiej i europejskiej gospodarce – mówi Czesław Warszewicz, prezes PKP CARGO S.A. **- Dobrym sygnałem dla nas jest dwucyfrowy wzrost przewozów intermodalnych, gdyż jest to strategiczny kierunek rozwoju Grupy PKP CARGO w kierunku operatora logistycznego** – podkreśla prezes Warszewicz.

W sumie w okresie styczeń-maj 2020 roku Grupa PKP CARGO przewiozła na krajowym rynku 32,9 mln ton towarów (-22,2 proc. r/r), a praca przewozowa wyniosła 8,4 mld tkm (-21,4 proc. r/r).

PKP Cargo/mat. prasowe