

NOWE POŁĄCZENIE OPERATORSKIE PKP CARGO CONNECT

Do gdyńskiego portu dotarł dzisiaj pierwszy pociąg operatorski PKP Cargo CONNECT, spółki z Grupy PKP Cargo, obsługujący trasę Warszawa - Gdynia - Warszawa. W kilkunastu kontenerach znalazły się polskie produkty eksportowane do Chin.

Intermodalny skład przewiózł żywność i wyroby przemysłowe - kontenery zostaną załadowane w Gdyni na statek i popłyną do Chin. Pociąg w powrotną drogę do Warszawy zabierze kontenery, które przyplłynęły z Chin do terminala w porcie w Gdyni. W ten sposób zainaugurowane zostało kolejne połączenie operatorskie w ramach produktu CONNECT OPERATOR. Będzie ono obsługiwane na początku dwa razy w tygodniu według stałego rozkładu jazdy, ale w przyszłości ta częstotliwość zostanie zwiększona z uwagi na spodziewany wzrost zainteresowania przewozami ładunków z i do polskich portów. Atrakcyjny jest także czas przejazdu składu między Gdynią a terminalem PKP Cargo CONNECT w Warszawie przy ul. Marywilskiej, który wynosi ok. 7 godzin.

- Dzięki pociągom operatorskim gwarantujemy klientowi dowiezienie ładunku do punktu docelowego w określonym z góry czasie. I dlatego takie połączenia, zapewniające przewidywalność czasu dostawy, są bardzo popularne wśród klientów - mówi Ivan Ružbacký, prezes PKP Cargo CONNECT.

Pociągi operatorskie CONNECT OPERATOR obsługują już połączenia m.in. na trasach Gdańsk - Gliwice - Piacenza oraz Małaszewicze/Brześć - Gliwice - Piacenza i Małaszewicze/Brześć - Gliwice - Gdańsk, jednak stopniowo ich sieć będzie rozszerzana w zależności od potrzeb rynku. Czesław Warsewicz, prezes PKP CARGO S.A., wskazuje, iż dzięki połączeniom operatorskim cała Grupa podnosi swoją konkurencyjność na rynku. - Jest to ważne zwłaszcza w przypadku przewozu ładunków intermodalnych, których udział w rynku kolejowym systematycznie rośnie. Ten segment jest dla nas bardzo atrakcyjny i perspektywiczny, dlatego będziemy cały czas starać się budować nasze przewagi konkurencyjne w obszarze intermodalnym - zapewnia Czesław Warsewicz.

W Grupie PKP Cargo transporty intermodalne stanowią już ponad 15 proc. pracy przewozowej, czyli dwukrotnie więcej niż kilka lat temu. Ten udział będzie na pewno rósł kosztem ładunków masowych. Dotyczy to zarówno rynku krajowego, jak i międzynarodowego. (PKP Cargo)