

NAIMSKI: BRAK PRZESŁANEK, BY UTRZYMYWAĆ ODDZIELNĄ SPÓŁKĘ POLSKIE LNG

Nie ma przesłanek, by utrzymać spółkę Polskie LNG, powołaną do budowy terminala LNG, gdy terminal już jest i działa - tak pełnomocnik rządu ds. strategicznej infrastruktury energetycznej Piotr Naimski uzasadnił połączenie Polskiego LNG z Gaz - Systemem.

„Łączymy spółkę, która była powołana jako celowa do budowy terminala LNG ze spółką matką. Nie ma racjonalnej przesłanki by utrzymać ten stan w sytuacji, gdy terminal funkcjonuje, trwa jego rozbudowa, a bardzo duży udział w tej rozbudowie mają służby i komórki Gaz-Systemu” - skomentował Naimski.

Operator systemu przesyłowego gazu Gaz-System poinformował w czwartek o podpisaniu ze swoją spółką-córką - Polskim LNG porozumienie w sprawie planu połączenia. Połączenie nastąpi poprzez przeniesienie całego majątku Polskiego LNG do Gaz-Systemu. Gaz-System jest właścicielem Polskiego LNG, która zarządza terminalem LNG w Świnoujściu im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego

"Głównym celem połączenia jest zwiększenie efektywności zarządzania procesami inwestycyjnymi, które do czasu połączenia były odrębnie realizowane przez spółki" - podał operator.

"Łączymy spółkę, która była powołana jako celowa do budowy terminala LNG ze spółką matką. Nie ma racjonalnej przesłanki by utrzymać ten stan w sytuacji, gdy terminal funkcjonuje, trwa jego rozbudowa, a bardzo duży udział w tej rozbudowie mają służby i komórki Gaz-Systemu" - skomentował Naimski.

"Uznaliśmy, że takie dublowanie jest nieracjonalne i to jest powód połączenia" - dodał pełnomocnik. Poinformował, że "cała procedura formalnie rzecz biorąc ma szansę zakończyć się do końca roku".

Gaz-System to strategiczna spółka ze 100 proc. udziałem Skarbu Państwa - odpowiada za przesył gazu ziemnego oraz zarządza najważniejszymi gazociągami. Operator prowadzi też duży program inwestycyjny rozbudowy sieci przesyłowej, w tym budowy interkonektorów z sąsiednimi państwami.

Gaz-System, razem z duńskim operatorem Energinet.dk są inwestorami w projekcie Baltic Pipe. To strategiczny projekt, który ma utworzyć nową drogę dostaw gazu ziemnego z Norwegii na rynki duński i polski oraz do użytkowników końcowych w krajach sąsiednich. Gazociąg będzie mógł przesyłać 10 mld m sześć. gazu ziemnego rocznie do Polski oraz 3 mld m sześć. z Polski do Danii. Uruchomienie gazociągu planowane jest na 1 października 2022 r.