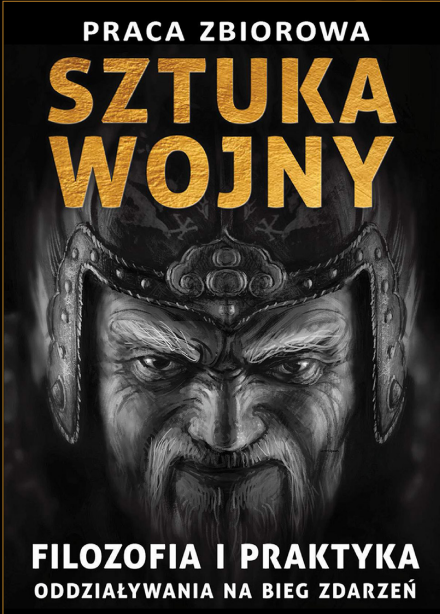


## KURIOZALNA SYTUACJA - NISKIE CENY LITU ZASTOPUJĄ ROZWÓJ ELEKTROMOBILNOŚCI?

Jeżeli notowania litu, wykorzystywanego do produkcji akumulatorów, nie wzrosną, to rynkowi grożą poważne niedobory surowca - oświadczył dyrektor wykonawczy spółki Albemarle, lidera branży.

Eksperti Reutersa zauważają, że powyższe oświadczenie uwidoczniło napięcia pomiędzy firmami dostarczającymi lit, a producentami samochodów elektrycznych, polującymi na zniżki.

Ceny litu spadły w ubiegłym roku głównie z powodu pandemii koronawirusa. Zmusiło to wiele firm z branży do ograniczenia planów rozwojowych. Eric Norris, dyrektor wykonawczy Albemarle uważa, że sytuację może zmienić jedynie wzrost notowań: „Jesteśmy gotowi do rozwoju, ale musi się to odbywać na warunkach, które mają sens” - przekonywał.



**PRACA ZBIOROWA**  
**SZTUKA WOJNY**

**FILOZOFIA I PRAKTYKA**  
ODDZIAŁYWANIA NA BIEG ZDARZEŃ

# Wojna to konfrontacja dwóch ludzkich woli

## Nowy przekład traktatu Sun Zi

Wśród współautorów wykładów i komentarzy m.in.

- prof. Jerzy Bralczyk • gen. Jarosław Kraszewski
- prof. Witold M. Orłowski • płk Leszek Elak • NAVAL
- płk Andrzej „Wodzu” Kruczyński

Sklep.Defence **24**

Reklama

Według Benchmark Mineral Intelligence w końcówce ubiegłego roku globalna podaż i popyt litu były niemal równe. Eksperti, na których powołuje się Reuters twierdzą jednak, że w perspektywie roku 2025 popyt może przewyższyć podaż o prawie 228 tysięcy ton. To bardzo zła informacja dla producentów samochodów elektrycznych oraz osób kibicujących elektromobilnościowej rewolucji.

Branża wiąże jednak wiele nadziei z prezydenturą Joe Bidena, który zaproponował plan klimatyczny o wartości 2 bln dolarów - jego częścią ma być m.in. zbudowanie krajowej sieci ładowania pojazdów elektrycznych, co z pewnością wpłynie korzystnie na sytuację sektora.