

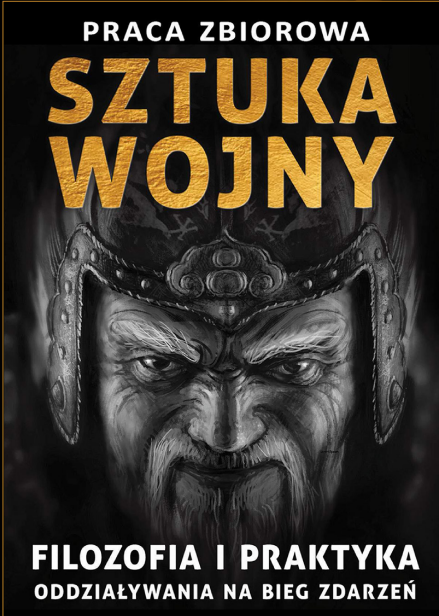
KOREA PŁD.: URZĘDNIK NIE POJEŹDZI JUŻ SŁUŻBOWYM AUTEM SPALINOWYM

Institucje publiczne w Korei Płd. będą mogły kupować tylko pojazdy przyjazne dla środowiska, w tym wodorowe, elektryczne i hybrydowe – ogłosiło we wtorek ministerstwo przemysłu. Decyzja wpisuje się w dążenie do rozwoju zielonych gałęzi gospodarki.

„Aby przyspieszyć to przejście, trzeba tworzyć nowy popyt” – ogłosił resort handlu, przemysłu i energii w komunikacie cytowanym przez agencję prasową Yonhap.

Od 2016 roku władze Korei Płd. wymagają już, aby ekologiczne pojazdy stanowiły co najmniej połowę nowych maszyn nabywanych przez instytucje publiczne, a w 2018 roku poziom ten podniesiono do 70 proc.

Zgodnie z planami Seulu w 2030 roku ekologiczne samochody mają stanowić 30 proc. wszystkich samochodów zarejestrowanych w kraju. Obecnie odsetek ten szacowany jest na około 3 proc.



PRACA ZBIOROWA
SZTUKA WOJNY

FILOZOFIA I PRAKTYKA
ODDZIAŁYWANIA NA BIEG ZDARZEŃ

Wojna to konfrontacja dwóch ludzkich woli

Nowy przekład traktatu Sun Zi

Wśród współautorów wykładów i komentarzy m.in.

- prof. Jerzy Bralczyk • gen. Jarosław Kraszewski
- prof. Witold M. Orłowski • płk Leszek Elak • NAVAL
- płk Andrzej „Wodzu” Kruczyński

Sklep.Defence **24**

Rząd rozważa obecnie określenie minimalnego udziału pojazdów ekologicznych wśród nowych maszyn rejestrowanych przez największych nabywców, takich jak wypożyczalnie samochodów i duże korporacje – podała Yonhap.

W ubiegłym roku prezydent Korei Płd. Mun Dze In ogłosił plan „Nowego Zielonego Ładu”, zgodnie z którym kraj ma do 2025 roku przeznaczyć 114 bln wonów (376 mld zł) z funduszy publicznych na rozwój ekologicznych branż przemysłu. Wśród 10 kluczowych sektorów w planie wymieniono pojazdy przyszłości.