

## KOMISJA EUROPEJSKA WESPRZE ELEKTROMOBILNOŚĆ

---

**- Komisja Europejska zaprezentuje w przyszłym miesiącu pakiet regulacji, których celem będzie m.in. przyspieszenie tempa zmian w obszarze elektromobilności - powiedział Maros Sefcovic, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej i komisarz ds. unii energetycznej podczas inauguracji 30. edycji Electric Vehicle Symposium & Exhibition. Obserwatorium Rynku Paliw Alternatywnych uczestniczy w największych targach elektromobilności w Europie. Relacja z EVS30 na stronie ORPA.PL oraz na profilach PSPA w mediach społecznościowych.**

- KE zastanawia się nad wprowadzeniem mechanizmu określającego minimalną liczbę produkowanych pojazdów nisko- i zeroemisyjnych. Przewidywane jest wsparcie rozbudowy sieci ładowania do 800 tysięcy punktów na terenie Unii Europejskiej, co stanowi konieczny warunek dla popularyzacji samochodów elektrycznych na rynku. Dzisiaj, bazując na informacjach otrzymanych od państw członkowskich, funkcjonuje około 200 tysięcy stacji ładowania. Jesteśmy gotowi użyć wszystkich narzędzi, jakie są do dyspozycji Unii Europejskiej, aby osiągnąć cele w zakresie elektromobilności, a w przyszłości także pojazdów autonomicznych - powiedział Maros Sefcovic.

Zobacz także: [Państwo musi chronić polski rynek przed chińską myślą elektromobilną \[RELACJA\]](#)

Podkreślił, że zarówno koncerny motoryzacyjne jak i rządy państw członkowskich Unii Europejskiej deklarują gotowość do wspierania rynku samochodów elektrycznych. Dodał, że konieczne jest przyspieszenie rozwoju elektromobilności w Europie. Komisja Europejska w listopadzie przedstawi nowy projekt regulacji m.in. w zakresie emisji CO2 generowanych przez samochody osobowe i dostawcze, zaś na początku przyszłego roku - także przez pojazdy ciężarowe.

Sefcovic zaznaczył, że kwestią priorytetową jest konieczność zwiększenia skali produkcji akumulatorów litowo-jonowych na terenie Europy. Komisja planuje wprowadzenie programów wsparcia dla podmiotów prowadzących badania nad bateriami nowej generacji oraz planującymi rozpoczęcie ich produkcji.

- Mieszkańcy Europy powinni polegać na europejskich koncernach w obszarze elektromobilności. Dokładnie tak, jak polegali na nich przez lata w obszarze tradycyjnej motoryzacji - podkreślił Sefcovic. Jego zdaniem, Europa jest już gotowa do elektromobilnej rewolucji.

Zobacz także: [Wiceprezes PGE: Realizujemy elektromobilność pod kątem potrzeb samorządów](#)