

GOWIN DLA E24: DUŻO WIĘKSZE NADZIEJE WIĄŻE Z POLSKIMI AUTOBUSAMI ELEKTRYCZNYMI NIŻ Z SAMOCHODAMI

"Jeżeli chodzi o program elektromobilności, w tym o produkcję pojazdów napędzanych elektrycznie, dużo większe nadzieje wiąże z autobusami o napędzie elektrycznym wyprodukowanymi przez polskie podmioty niż z samochodami" - odpowiedział na pytanie Energetyka24.com Jarosław Gowin, wicepremier i minister rozwoju.

Na polskim Wybrzeżu powstanie zakład produkcyjny oraz inżynierskie centrum badawczo-rozwojowe modułów bateryjnych szwedzkiej firmy Northvolt - poinformowało w piątek Centrum Informacyjne Rządu. Powstanie nawet 500 nowych miejsc pracy.

Startup Northvolt, produkujący baterie litowo-jonowe, założony przez byłego menadżera Tesli, Petera Carlssona, otworzy fabrykę w Gdańsku. Ma ona kosztować 200 mln dolarów, ma mieć powierzchnię 50 tys. m² oraz zatrudniać 500 osób.

Podczas konferencji w której brali udział m.in. premier Mateusz Morawiecki oraz szef Northvoltu Peter Carlsson zapytałśmy ministra rozwoju i wicepremiera Jarosława Gowina o to, czy inwestycja ułatwi proces produkcji i dystrybucji polskiego samochodu elektrycznego, Izery.



Zostań potentatem naftowym!

Sklep.Defence 24

Reklama

„To jest inwestycja obliczona na eksport na cały świat. Jeżeli chodzi o program elektromobilności, w tym o produkcję pojazdów napędzanych elektrycznie dużo większe nadzieje wiąże z autobusami o napędzie elektrycznym wyprodukowanymi przez polskie podmioty niż z samochodami, ale oczywiście to zdecydowanie poszerza zasób kompetencyjny oraz potencjału gospodarczego jeżeli chodzi o elektromobilność” – powiedział wicepremier.

W ubiegłym roku spółka Electromobility Poland należąca do kilku państwowych koncernów zaprezentowała swój model polskiego samochodu elektrycznego – Izery. Jego masowa produkcja ma ruszyć w 2024 r. Elektromobilność jest częścią planu na rzecz odpowiedzialnego rozwoju, którego autorem jest Mateusz Morawiecki. Już kilka lat temu premier mówił o „milionie samochodów elektrycznych” na polskich drogach.

Szwedzka spółka Northvolt powstała w 2016 r.; ma siedzibę w Sztokholmie. Zatrudnia ponad 1 tys. pracowników. Specjalizuje się m.in. w rozwiązaniach w zakresie baterii i akumulatorów i tzw. inteligentnej diagnostyki. Jej misją jest „stworzenie najbardziej ekologicznego ogniwa na świecie, o minimalnym śladzie węglowym”.