

GÓRNA AUSTRIA TESTUJE WODOROWY AUTOBUS SOLARISA

W najbliższych dniach na liniach malowniczego miasta Wels w austriackim landzie Oberösterreich jeździć będzie autobus Solaris Urbino 12 hydrogen, napędzany energią elektryczną pochodzącą z wodoru. Pojazd będzie testowany w ramach unikalnego dla Austrii projektu mobilności Hydro-Motion, który jest efektem współpracy pomiędzy krajem związkowym Górna Austria, miastem Wels, firmami Fronius oraz Solaris, a także dostawcami usług transportowych Wels Linien, SAB Tours i OÖVV.

W dniu 10 sierpnia w austriackiej miejscowości Wels odbyła się konferencja prasowa, mająca na celu prezentację innowacyjnego projektu mobilności, który jest w 100% przyjazny dla klimatu. W ramach inicjatywy rządu landu Oberösterreich (LINZ), na liniach miasta Wels testowany będzie autobus wodorowy marki Solaris. Spotkanie, współorganizowane z lokalnym przedstawicielem firmy – Solaris Austria, stanowi symboliczne otwarcie testów tego modelu na terenie Górnej Austrii. Próbné jazdy wodorowego Urbino będą trwały do 20 sierpnia 2021.

W wydarzeniu brali udział wszyscy uczestnicy projektu: przedstawiciele Solaris Bus & Coach, odpowiedzialni za przekazanie autobusu wodorowego i wsparcie techniczne na czas testów. Obecni byli również reprezentanci firmy Fronius International, zapewniającej dostęp do stacji tankowania w Thalheim koło Wels.

Nie mogło zabraknąć także przewoźnika Wels-Linien, odpowiedzialnego za obsługę linii, na której w ciągu następnych 10 dni kursować będzie wodorowy Solaris. Sabtours-Autobetrieb w ramach projektu zaoferował wsparcie w postaci kierowców oraz niezbędną koncesję. Wydarzenie, w którym uczestniczyły również międzynarodowe media, stanowi istotną cegiełkę dla dalszego rozwoju strategii Landu Oberösterreich, obejmującej rozwój napędów alternatywnych „E-motion”.



Reklama

„Jestem niezmiernie zadowolona, że wodorowe autobusy Solarisa cieszą się coraz większym zainteresowaniem austriackich przewoźników. Po raz kolejny mamy okazję zaprezentować w Austrii nasz autobus wodorowy. Przyszłość mobilności należy do rozwiązań bezemisyjnych, a technologia wodorowa pozwala na wspaniałe możliwości operacyjne. Zaangażowanie Landu Oberösterreich, odpowiedzialnego za prezentację modelu demonstracyjnego mieszkańcom regionu, jest wspaniałym przykładem aktywnego wpływu na kształtowanie świadomości w zakresie napędów alternatywnych w komunikacji miejskiej” – powiedziała Anna Mejer, Dyrektor Generalny Solaris Austria.

Konferencja była doskonałą okazją do prezentacji autobusu i zapoznania się z nowoczesną technologią zastosowaną w wodorowym pojeździe marki Solaris. Jazdy testowe pozwolą sprawdzić osiągi autobusu i jego możliwości w rzeczywistej eksploatacji. Dotychczas wykazano, że przy pełnym tankowaniu Solaris Urbino 12 hydrogen może jednorazowo pokonać trasę około 400 km.

Technologia wodorowa to nie tylko rozwiązanie na przyszłość – coraz więcej europejskich przewoźników decyduje się na włączenie Urbino hydrogen do swojej floty. Solaris jest europejskim liderem rozwiązań bezemisyjnych w pojazdach transportu miejskiego. Od 2019 roku, kiedy odbyła się premiera wodorowego modelu Solarisa, zamówienie na autobus złożyli przewoźnicy z Niemiec, Włoch, Austrii, Holandii i Szwecji.

Sz szczególnie w ostatnim czasie, ten nowoczesny i całkowicie bezemisyjny pojazd zyskuje coraz większe uznanie wśród austriackich przewoźników. Pod koniec maja tego roku konferencja w Villach zapoczątkowała testy pojazdu na terenie regionu Karyntia. Według prognoz rynkowych do 2030 roku autobusy napędzane energią z wodoru będą stanowić istotną część autobusowej floty w Europie.

źródło: cire.pl