

GAZOPORT W KŁAJPEDZIE CHCE DOSTARCZAĆ GAZ NA UKRAINĘ PRZEZ POLSKĘ

Prezes operatora terminala LNG w Kłajpedzie zapowiedział w wywiadzie dla Reutersa, że w wyniku uruchomienia gazociągów łączących Litwę z Polską i Finlandią, wolumen importu gazu podwoi się po 2021 roku, czyniąc z litewskiego portu regionalny węzeł zaopatrzeniowy.

Powstały w 2014 roku gazoport "Niepodległość" do niedawna importował gaz głównie z Norwegii, wykorzystując od 20% do 33% swoich możliwości. Jednakże, od końca 2017 roku Litwa zaczęła dywersyfikować swoje źródła dostaw gazu, zakupując pierwsze transporty z USA.

Wraz z projektem gazociągu GIPL, czyli polsko-litewskiego interkonektora gazowego, zainteresowanie litewskim gazociągiem zwiększyło się z uwagi na potencjał dostarczania gazu z portu w Kłajpedzie na Ukrainę przez Polskę. Jak mówi Mindaugas Jusius, prezes operatora gazoportu Klaipedos Nafta, celem spółki jest zwiększenie wykorzystania możliwości gazoportu do 50%, tym samym zmniejszając uzależnienie gazowe od Rosji zarówno Litwy, jak i jej sąsiadów.