

BIDEN PRZEZNACZY 147 MILIARDÓW NA ELEKTROMOBILNOŚĆ I PRZEDŁUŻY ULGI DLA OZE

Plan o wartości 2 bilionów dolarów, który ma również na celu zainwestowanie w tradycyjne projekty, takie jak drogi i mosty, jest centralnym elementem programu administracji, jakim jest dekarbonizacja amerykańskiej gospodarki do 2050 roku i osiągnięcie pozycji lidera w przeciwdziałaniu globalnemu ociepleniu.

Biden obiecuje również, że wyda 165 miliardów dolarów na transport publiczny, Amtrak i inne projekty kolejowe - posunięcia, które mogą spowodować, że więcej Amerykanów przesiądzie się z prywatnych samochodów na pociągi i systemy tranzytowe.

Plan nadal musi zostać zatwierdzony przez Kongres - przypomina Reuters.

Biały Dom oświadczył, że nowe fundusze na elektromobilność spowodują zwiększenie produkcji komponentów i baterii w USA oraz sfinansowanie nowych rabatów konsumenckich i zachęt podatkowych „na zakup pojazdów elektrycznych wyprodukowanych w Ameryce, przy jednoczesnym zapewnieniu, że pojazdy te są dostępne dla wszystkich rodzin i produkowane przez dobrze płatnych pracowników.”

Jakub Wiech

**NAJNOWSZA KSIĄŻKA
KUBY WIECHA**

Czy Prawica może być Zielona?

GLOBALNE OCIEPLENIE
podręcznik dla Zielonej Prawicy

Defence 24
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence 24

Reklama

Plan Biden proponuje dotacje i zachęty do „zbudowania krajowej sieci 500 000 ładowarek EV do 2030 roku”. Wzywa także do wymiany 50 000 pojazdów tranzytowych z silnikiem diesla i zelektryfikowania

co najmniej 20% autobusów szkolnych. Chce przeznaczyć też 20 miliardów dolarów na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Wzywa również do przeznaczenia 25 miliardów dolarów na lotniska w USA i „wykorzystanie ogromnych federalnych zamówień do elektryfikacji floty federalnej, w tym United States Postal Service”.

Wniosek ma na celu przedłużenie ulg podatkowych dla elektrowni wiatrowych, słonecznych i magazynów energii o dziesięć lat, obniżając koszt technologii dla nabywców energii. Plan wykorzysta również potencjał zakupowy rządu i będzie wymagał, aby obiekty federalne były zasilane przez całą dobę ze źródeł wolnych od emisji dwutlenku węgla.

Wzywa również do wydania 15 miliardów dolarów na rozwój nowych technologii ograniczających emisje tj. wychwytywanie i składowanie dwutlenku węgla, zaawansowana energia jądrowa i wodór.

Jednocześnie w planie zapowiedziano zniesienie dotacji i luk podatkowych dla firm paliw kopalnych oraz wymaganie od zanieczyszczających wpłacania środków na fundusz oczyszczania środowiska.

Aby pomóc pracownikom przesiedlonym w wyniku odejścia od paliw kopalnych, plan przewiduje również 16 miliardów dolarów na zatrudnienie setek tysięcy pracowników do zatkania osieroconych odwiertów naftowych i gazowych oraz oczyszczenia opuszczonych kopalni.