

ALSTOM: CZTERY REGIONY ZAMÓWIŁY 12 POCIĄGÓW NA OGNIWA WODOROWE

Francuski koncern Alstom ogłosił w czwartek, że otrzymał zamówienie na 12 pociągów napędzanych ogniwami wodorowymi od narodowego przewoźnika SNCF Voyageurs. Kwota kontraktu wynosi 190 mln euro, a składy mają od 2025 roku wozić pasażerów w czterech regionach Francji.

Będą to pierwsze pociągi na wodór używane we francuskiej sieci kolejowej. Według zapowiedzi Alstoma pierwsze testy maszyn odbędą się w 2023 roku, a w 2025 roku będą wykorzystywane komercyjnie.

Bazujące na składach Coradia Polyvalent czteroczłonowe pociągi mają mieć 72 metry długości i zabierać do 218 pasażerów. Na niezelektryfikowanych liniach kolejowych będą w stanie przejechać do 600 km.

Zamówione składy są przeznaczone dla regionów Owernia-Rodan-Alpy, Burgundia-Franche-Comte, Grand Est i Oksytania. Jednak jak poinformował Alstom, inne regiony już wyraziły zainteresowanie udziałem w projekcie.

Pociągi będą produkowane we Francji, a w ich budowę zostanie zaangażowanych sześć z 15 zakładów firmy w tym kraju. Przy dofinansowanym przez francuski rząd projekcie pracę znajdzie 2 tys. osób.

Jakub Wiech

GLOBALNE OCIEPLENIE
podręcznik dla Zielonej Prawicy

Defenca 24
WYDAWNICTWO

**NAJNOWSZA KSIĄŻKA
KUBY WIECHA**

Czy Prawica może być Zielona?

Defenca 24
WYDAWNICTWO

Sklep.Defenca 24

Alstom jest pierwszą firmą kolejową na świecie, która opanowała technologię napędzania pociągów ogniwami wodorowymi i zaoferowała tego typu składy na rynku - podkreślił prezes Alstom France Jean-Baptiste Eymeoud.

Firma już wcześniej otrzymała w Niemczech zamówienie na 41 regionalnych składów na wodór, które mają zacząć kursować w 2022 roku. Alstom ogłosił również, że wygrał warty 160 mln euro kontrakt na dostawę sześciu takich pociągów dla regionu Mediolanu.

We Francji rząd przeznaczył siedem miliardów euro na rozwój sektora wodorowego do 2030 roku.

Pociągi zasilane ogniwami wodorowymi emitują tylko parę wodną. Zainstalowane na dachu pojazdu ogniwo wytwarza energię elektryczną potrzebną do poruszania się pociągu mieszając wodór i obecny w powietrzu tlen. Akumulatory umożliwiają magazynowanie energii odzyskiwanej podczas hamowania, która jest ponownie wykorzystywana podczas przyspieszania.